

W grudniu 1936 r., w piętnastą rocznicę rozpoczęcia budowy portu w Gdyni ukazało się rozporządzenie wprowadzające nowy wzór srebrnych monet dwu- i pięciozłotowych.

**644.**

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU**

z dnia 10 grudnia 1936 r.

**o ustaleniu wzorów monet srebrnych wartości 2 i 5 złotych.**

Na podstawie art. 9 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 5 listopada 1927 r. w sprawie zmiany ustroju pieniężnego (Dz. U. R. P. Nr 97, poz. 855) zarządzam co następuje:

**§ 1.** Poczynając od dnia wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, monety srebrne wartości 2 i 5 złotych będą bite również według wzorów, których wizerunki w reprodukcji graficznej podane są jako załącznik do rozporządzenia niniejszego.

**§ 2.** Monety, wymienione w § 1, będą miały obieg na równi z monetami srebrnymi wartości 2 i 5 złotych, których wzory ustalone zostały rozporządzeniami Ministra Skarbu z dnia 25 października 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 92, poz. 799) i z dnia 28 listopada 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 105, poz. 878).

**§ 3.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

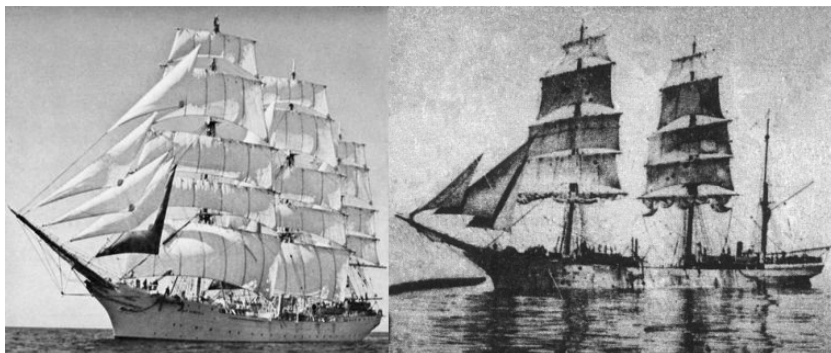
**Minister Skarbu: E. Kwiatkowski**

Autorem projektu był Józef Aumiller, kierownik medalierni mennicy warszawskiej.




Załącznik do rozp. Min. Skarbu z dn. 10 grudnia 1936 r. (poz. 644).



Często można spotkać się z opinią, że Aumiller sportretował na monecie Dar Pomorza. To nie jest prawda. Żaglowiec na monecie ma ożaglowanie trzeciego masztu charakterystyczne dla barku, podczas gdy Dar Pomorza był fregatą.



Po lewej, fregata, Dar Pomorza pod pełnymi żaglami.  
Po prawej, bark, Lwów - polski żaglowiec szkolny.

<b>2.21</b>	<b>2 złote - wzór 1936</b>
	
srebro (75 % Ag, 25 % Cu)	Projektant: J. Aumiller
Wprowadzono do obiegu	23 grudnia 1936 r. Dz. Ustaw z r. 1936 nr 92 poz. 644.
Wycofano z obiegu	???
Średnica	22,0 mm
Waga	4,4 g
Rant	ząbkowany
<p>Wybita w Warszawie. Znak mennicy umieszczony na rewersie, za rufą żaglowca.</p>	

<b>2.21.1</b>	<b>2 złote – wzór 1936</b>	
rocznik	nakład rocznika	wariant / rzadkość wariantu
1936	3.918.000	a / -



Znaku mennicy na rewersie, przy obrzeżu, za rufą żaglowca.



Inicjały projektanta (J A) znajdują się poniżej fal, po obu stronach nominału.



Monety bity przez dwa lata:

1937 2.850.000 egz.

1938 1.068.000 egz.

Brak danych o istnieniu wariantów stempli.

<b>2.21.1</b>	<b>2 złote – wzór 1936</b>	
<b>rocznik</b>	<b>nakład</b>	<b>wariant / rzadkość wariantu</b>
1936	???	PR1 / R8

Aluminium. Rant ząbkowany. Próba wybita w Warszawie. Waga 1,78 g.

<b>2.21.1</b>	<b>2 złote – wzór 1936</b>	
<b>rocznik</b>	<b>nakład</b>	<b>wariant / rzadkość wariantu</b>
1936	100	PR2 / R6

Srebro. Rant ząbkowany. Stempel polerowany. Próba wybita w Warszawie.